

S 506 T



Il S 506 T, rispetto al S 504 T, può anche effettuare il controllo simultaneo su due assi di tutti gli angoli caratteristici di autocarri e autobus di medie dimensioni e motrici. Oltre ai due proiettori anteriori il S 506 T è infatti dotato anche di due rilevatori posteriori, che permettono di operare con 6 sensori CCD e trasmissione a raggi infrarossi.

S 506 T, in addition to the adjustments enabled by S 504 T, can also simultaneously check, on two axes, all the typical angles of medium sized busses and trucks, including truck tractors. In fact, in addition to two front measuring heads S 506 T is equipped with two rear measuring heads, which enable to operate with 6 CCD sensors and infra-red transmission.

Das S 506 T, kann im Vergleich zum S 504 T zusätzlich die charakteristischen Messwinkel von mittelgrossen LKW's, Autobussen und von Zugmaschinen auf zwei Achsen zugleich vermessen. Ausser den vorderen Messköpfen ist das S 506 T zudem mit hinteren Messköpfen ausgerüstet, die es ermöglichen, mit 6 CCD Sensoren und Infrarotübertragung zu arbeiten.



CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHNICAL FEATURES	TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	PRECISIONE ACCURACY MESSGENAUIGKEIT	CAMPO DI MISURA MEASURING RANGE MESSBEREICH	CAMPO TOTALE DI MISURA TOTAL MEASURING RANGE GESAMTMESSBEREICH
Asse anteriore	Front axle	Vorderräder			
Convergenza totale	Total toe	Gesamtspur	$\pm 2'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 5^\circ$
Semiconvergenza	Partial toe	Einzelspur	$\pm 1'$	$\pm 1^\circ$	$\pm 2^\circ 30'$
Deviazione asse	Set-back	Radversatz	$\pm 2'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 5^\circ$
Inclinazione ruota	Camber	Sturz	$\pm 2'$	$\pm 3^\circ$	$\pm 10^\circ$
Incidenza montante	Caster	Nachlauf	$\pm 5'$	$\pm 10^\circ$	$\pm 18^\circ$
Inclinazione montante	King-pin	Spreizung	$\pm 5'$	$\pm 10^\circ$	$\pm 18^\circ$
Asse posteriore	Rear axle	Hinterräder			
Convergenza totale	Total toe	Gesamtspur	$\pm 2'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 5^\circ$
Semiconvergenza	Partial toe	Einzelspur	$\pm 1'$	$\pm 1^\circ$	$\pm 2^\circ 30'$
Inclinazione ruota	Camber	Sturz	$\pm 2'$	$\pm 3^\circ$	$\pm 10^\circ$
Angolo spinta	Thrust angle	Geom. Fahrachse	$\pm 2'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 5^\circ$

TDA49 (→ 504 T) - TDA49+TDA50 (→ 506 T)

ADATTATORE PER ALLINEAMENTO RIMORCHIO ADAPTER FOR TRAILER ALIGNMENT ADAPTER FÜR DIE GLEICHLAUFREGELUNG DER LKW-ANHÄNGER

Facile da posizionare e da utilizzare, permette la regolazione di rimorchi da bilico.

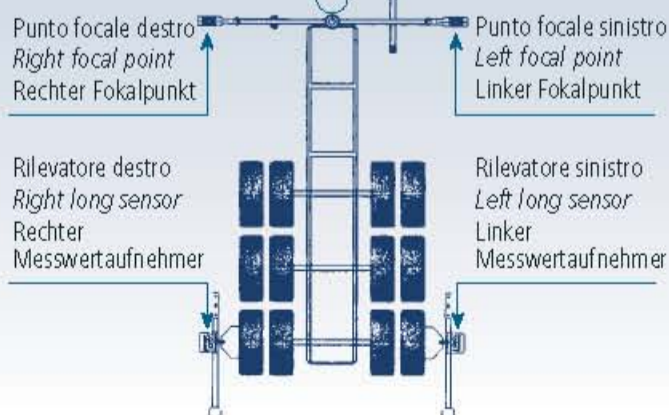
Easy to be positioned and to be used, allows the adjustment of trailers.

Leicht zu positionieren und zu gebrauchen; ermöglicht die Vermessung von Sattelanhängern.

Adattatore regolabile al centro ralla del rimorchio
Adjustable adapter for the trailer king-pin
Verstellbarer Adapter in der Mitte der Sattelkupplung



Centro ralla del rimorchio
King-pin of the trailer
Mitte der Sattelkupplung



TD A50 (→ TD 5060T)

Coppia di punti focali posteriori per RAVTDA49, comprensivi di grappa per aggancio al pneumatico e trasformatore per ricaricare le batterie.

Rear focal points for RAVTDA49, with tyre hang on devices and battery charger transformer.

2. hintere Fokalkpunkte für TDA49 mit Radhaltern und Batterieladevorrichtung

